11/2024

FICHAS INFORMATIVAS: SEGURIDAD VÍAL LABORAL

11 COLECTIVOS EMERGENTES Y SEGURIDAD VIAL LABORAL

Dentro de la Estrategia de Seguridad Vial 2030 se ha clasificado a los peatones y personas usuarias de vehículos de movilidad personal, bicicletas, ciclomotores y motocicletas como parte de los **COLECTIVOS Y MEDIOS VULNERABLES**, por su mayor incidencia en la siniestralidad mortal y grave, así como por las perspectivas de un aumento de estos modos de movilidad.

Imagen creada con I.A. Microsoft Designer

¿Quiénes son?

1. Personas trabajadoras del sector de reparto y mensajería.
2. Personas trabajadoras del sector servicios.
3. Trabajadores y trabajadoras temporales o con contratos precarios.

¿Cuánto se accidentan?

Según los informes de siniestralidad vial de la Dirección General de Tráfico (DGT), el único medio de desplazamiento que ha aumentado la siniestralidad desde 2014, tal y como muestra la siguiente tabla, es el de los motoristas con un aumento del 125% (de 127 a 286), por lo que el número total de usuarios vulnerables se incrementa también por esta razón.

Número de personas fallecidas según medio de desplazamiento. Vías interurbanas

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Peatón	114	113	120	91	137	118	99	113	127	118
Bicicleta	48	42	33	43	36	40	37	31	43	45
VMP	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	1	1	1	1
Ciclomotor	17	27	22	20	30	19	16	14	13	13
Motocicleta	127	224	214	242	217	267	175	232	241	286
Colectivos y medios vulnerables	349	407	389	396	420	444	328	391	425	463

Fuente: Estrategia de Seguridad Vial 2030.

Conduce con responsabilidad,
un segundo de distracción puede cambiarlo todo,
mantén los ojos en la carretera.

UGT Madrid

Comunidad de Madrid

En la siguiente tabla, podemos ver reflejadas las principales causas de siniestralidad en cada uno de los colectivos emergentes, así como las principales medidas preventivas a aplicar, teniendo en cuenta que dichas medidas preventivas son orientativas:

CAUSAS DE SINIESTRALIDAD	PERSONAL MAS AFECTADO Y FACTORES DE RIESGO	MEDIDAS DE PREVENCIÓN
Presión por tiempos de entrega y jornadas laborales largas	Repartidores y mensajeros, especialmente en el sector del comercio electrónico y la entrega de alimentos, pueden sufrir presión por entregas a tiempo o para cubrir su meta diaria.	Optimización de rutas. Planificación realista de los tiempos de trabajo. Control de la jornada laboral. Tiempo de descansos.
Fatiga y distracciones	Los desplazamientos frecuentes de personal técnico o de mantenimiento, repartidores o comerciales. Además, distracciones como el uso del móvil para coordinar su trabajo, son factores de riesgo significativos.	Formación en gestión de la fatiga y prevención de distracciones. Prohibir el uso del móvil al conducir, excepto con dispositivos manos libres en situaciones permitidas. Fomento de pausas regulares durante los desplazamientos largos y concienciar sobre los peligros de conducir cansado.
Inexperiencia y falta de formación en seguridad vial	Algunas personas con contratos temporales o precarios pueden no haber recibido formación adecuada en seguridad vial, lo que aumenta su vulnerabilidad en la carretera.	Programas de formación continua en seguridad vial teóricos y prácticos. Mentoría y acompañamiento inicial de los nuevos empleados con empleados más experimentados.
Condiciones climáticas adversas y falta de mantenimiento de vehículos	La falta de mantenimiento adecuado de los vehículos, tanto personales como de empresa, junto con la conducción en condiciones meteorológicas adversas, puede ser un factor clave en los accidentes de tráfico para estos colectivos.	Políticas de mantenimiento preventivo. Implementar revisiones regulares y preventivas de los vehículos. Protocolo de actuación en condiciones adversas.
Uso intensivo de vehículos ligeros y motocicletas	Las personas trabajadoras que utilizan motocicletas o bicicletas como medio principal de transporte son los más expuestos a riesgos en carretera. La alta siniestralidad entre motoristas en 2023 resalta este problema, ya que los y las motoristas son más vulnerables en caso de sufrir un accidente	Asegurar que las personas trabajadoras tengan el equipamiento de seguridad obligatorio. Cursos específicos de conducción segura enfocada en la anticipación de riesgos y técnicas de manejo defensivo.

Fuentes:

- ✓ Balance de siniestralidad vial 2023. Colectivo Profesional de Policía Municipal https://cppm.es/balance-de-siniestralidad-vial-2023/
- ✓ Informes de Siniestralidad mortal en Vías Interurbanas DGT. https://www.dgt.es/estaticos/PEVI/contenidos/Externos/recursos/jovenes/factores-y-valores-de-riesgo.pdf
- ✓ Educación Vial Factores y Valores de riesgo. DGT
- ✓ INSST, R.A., M.P. Análisis de las condiciones de trabajo de los conductores profesionales. Madrid, INSST 2018.
- ✓ Dirección General de Tráfico: http://www.dgt.es/es/seguridad-vial/estadisticas-e-indicadores/accidentes-30dias/tablas estadisticas/ http://www.dgt.es/Galerias/seguridad-vial/politicas-viales/sectoriales/doc/seguridad_vial_ empresa.pdf

UGT Madrid

Comunidad de Madrid

"El Instituto Regional de Seguridad y Salud en el Trabajo colabora en la elaboración de este material en el marco del VI Plan Director de Prevención de Riesgos Laborales de la Comunidad de Madrid 2021-2024 y no se hace responsable de los contenidos del mismo ni de las valoraciones e interpretaciones de sus autores. El material elaborado recoge exclusivamente la opinión de su autor como manifestación de su derecho de libertad de expresión".